

Country report on animal welfare during long distance transport by land and sea

SPAIN

Ana M^a Catalán Alcalá (Ministry of Agriculture, Fisheries and Food)

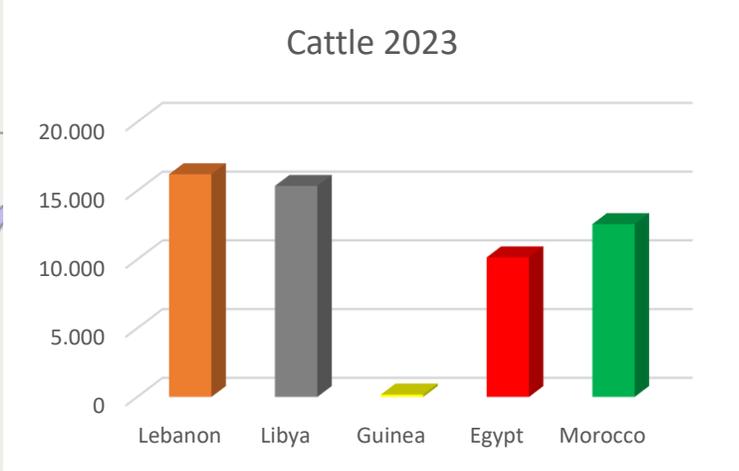
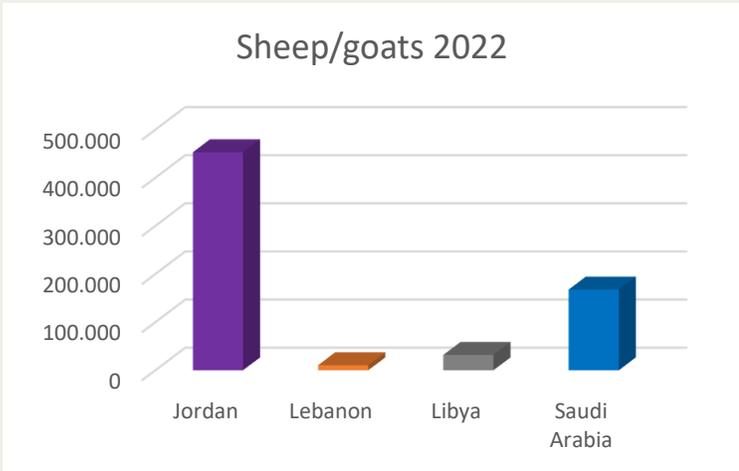
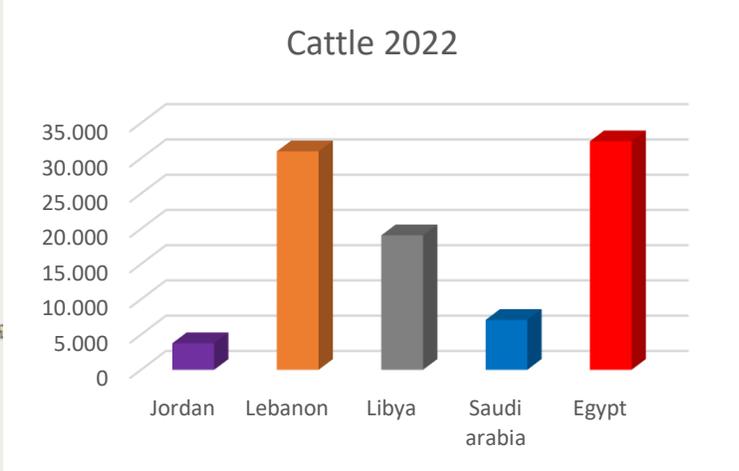
Multi-regional Whole Journey Scenario workshop on long-distance transport by land and sea between Europe, the Middle East, and North Africa

7 - 9 November 2023, Tunis, Tunisia

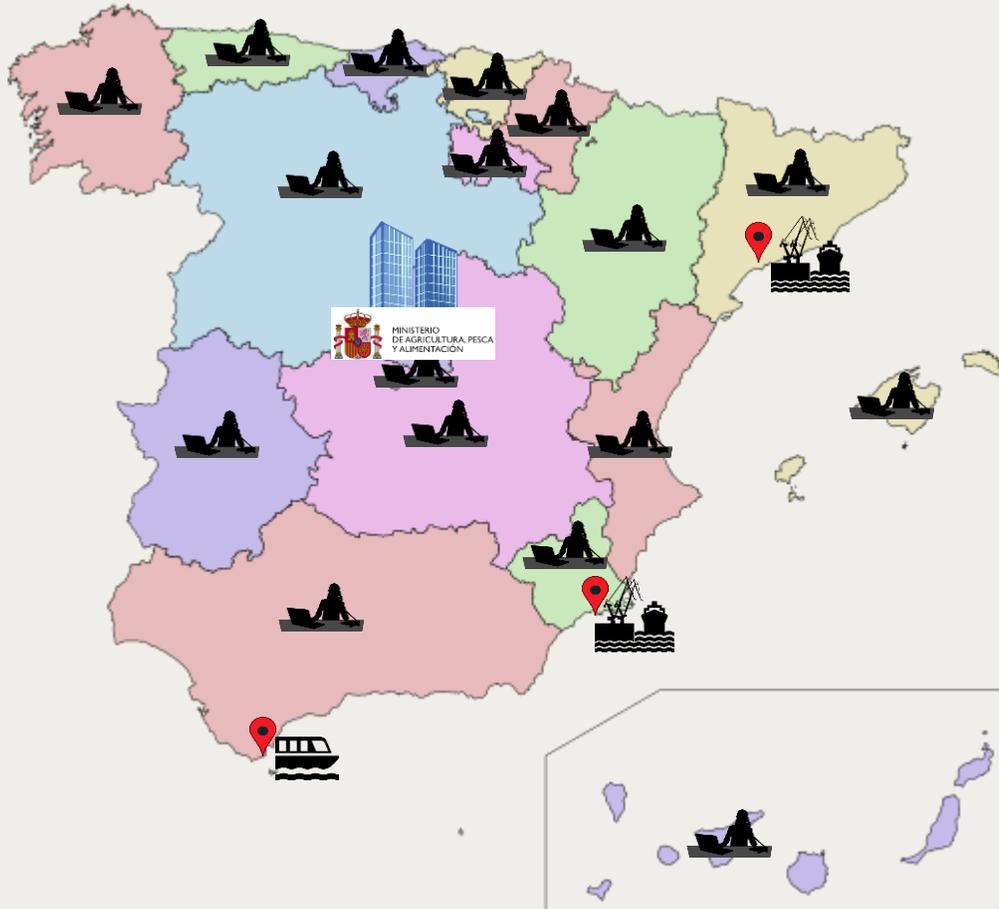


**World Organisation
for Animal Health**
Founded as OIE

Overview of country livestock transport and trade



Competent Authority(ies)



CA at central level: Ministry of Agriculture

- Basic legislation
- Coordination (protocols)
- Foreign affairs: export, import, communication

CA at regional level: 17 Autonomous Communities

- Approval of transporters and means of transport (vessels)
- Approval of journey plans
- Official controls in intra-Community trade

CA at central level: official vets at BCP and exit points

- Official controls on imports.
- Official controls on exports
 - Pre loading inspection of the livestock vessels.
 - Control of the loading in livestock vessels.

Competent Authority(ies)



AWdT Expert Group Liaison bodies



Multi-regional Whole Journey Scenario workshop

Terms of Reference of the National Contact Point on Long-Distance Transportation*

All WOAH Delegates of the WOAH Regional Commission for Europe are invited to nominate a National Contact Point on Long-Distance Transportation (awdtdt) and, consequently, inform WOAH. The Delegate shall inform WOAH whenever there is a change of the represented Contact Point. The National Contact Point on Long-Distance Transportation:

- is placed under the supervision of the WOAH Delegate;
- should be regularly, actively and directly involved in the supervision or control of long-distance transportation of live animals, including the animal welfare, destination, origin, exportation, and other information;
- should be allowed to have direct exchanges of information, by email and other forms of communication, with the national or Contact Point (awdtdt) of the Network (or practical issues pertaining a future, ongoing or recent convergence of animals);
- should maintain a high-level coordination with the WOAH Regional Small Panel for Animal Welfare (awdtdt) and the Panel of Experts, when Contact Point and Food Panel are affected.

Principal tasks of the National Contact Point on Long-Distance Transportation:

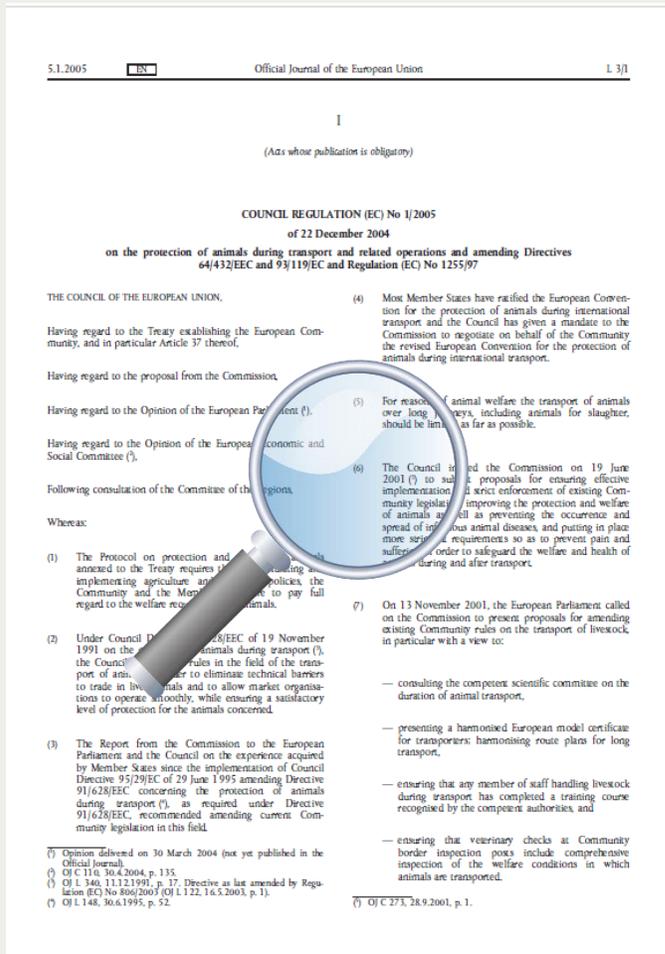
- To establish and maintain direct operational communication links with the other Contact Points in Europe, especially with those in countries with which there is regular trade and with those in countries through which long-distance transport;
- To provide, upon request of another Contact Point, and within the shortest possible delay, accurate information, such as approved border points, contact points of Customs and Veterinary Services offices, contacts, approved/registered contact points, routing points (location, operating hours and days of arrival, contact form, approval/authorisation, restrictions), national regulations, etc.
- To inform the Contact Points of the country of origin, possible countries of transit along the route, or any other relevant country, of any interdictions or prohibitions (banned origin control of a specific consignment);
- To address, if possible, any questions raised from another Contact Point;
- To keep the WOAH Delegate and the Food Panel informed of such activities as Contact Point.

The network of National Contact Points on Long-Distance Transportation in Europe
The Network of the WOAH Platform on Animal Welfare for Europe is responsible for establishing and keeping updated the list of National Contact Points in Europe.
The list will not be made publicly available but shared only with the WOAH Delegates, the Food Panel, and the National Contact Points in Europe.
Any general information sent to the Network should be issued to the WOAH Delegates and the Food Panel.
The WOAH Platform will organize meetings of the Network, allowing the Contact Points to discuss common issues and share best practices related to long-distance transportation.

*Adapted by the WOAH Regional Commission for Europe during the Regional Conference, 6-8 November 2020

National animal welfare standards

Regulation 1/2005



- Authorization of transporters. Contingency plans
- Authorization of means of transport: road + livestock vessels
- Role of organisers
- Certificate of competence for drivers
- Journey plan
- Inspection during the loading of livestock vessels
- Fitness for transport
- Transport practices

National animal welfare standards Regulation 2017/625

7.4.2017 EN Official Journal of the European Union L 95/1

I
(Legislative act)

REGULATIONS

REGULATION (EU) 2017/625 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL

of 15 March 2017

on official controls and other official activities performed to ensure the application of law, rules on animal health and welfare, plant health and plant protection products
Regulations (EC) No 999/2001, (EC) No 396/2005, (EC) No 1069/2009, (EC) No 1111/2012, (EU) No 652/2014, (EU) 2016/429 and (EU) 2016/2031 of the European Parliament and of the Council, Council Regulations (EC) No 1/2005 and (EC) No 1099/2009 and Council Directives 98/58/EC, 1999/74/EC, 2007/43/EC, 2008/119/EC and 2008/120/EC, and repealing Regulations (EC) No 854/2004 and (EC) No 882/2004 of the European Parliament and of the Council, Council Directives 89/608/EEC, 89/602/EEC, 90/425/EEC, 91/496/EEC, 96/23/EC, 96/93/EC and 97/78/EC and Council Decision 92/438/EEC (Official Controls Regulation)

(Text with EEA relevance)

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union, and in particular Article 43(2), Article 114 and Article 168(4)(b) thereof,

Having regard to the proposal from the European Commission,

After transmission of the draft legislative act to the national parliaments,

Having regard to the opinion of the European Economic and Social Committee ⁽¹⁾,

Having regard to the opinion of the Committee of the Regions ⁽²⁾,

Acting in accordance with the ordinary legislative procedure ⁽³⁾,

Whereas:

(1) The Treaty on the Functioning of the European Union (TFEU) requires a high level of protection of human and animal health and of the environment to be ensured in the definition and implementation of Union policies and activities. The achievement of that objective should, inter alia, be pursued via measures in the veterinary and phytosanitary fields which have as their final objective the protection of human health.

⁽¹⁾ OJ C 67, 6.3.2014, p. 166.

⁽²⁾ OJ C 114, 15.4.2014, p. 96.

⁽³⁾ Position of the European Parliament of 15 April 2014 (not yet published in the Official Journal) and position of the Council at first reading of 19 December 2016 (not yet published in the Official Journal). Position of the European Parliament of 15 March 2017 (not yet published in the Official Journal).

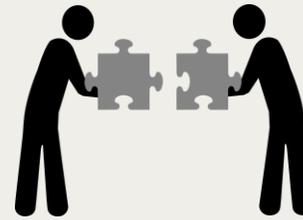
REGULATION 2023/372



REGULATION 2023/842



Electronic database



Teams of inspectors



Vet on board 1st voyage



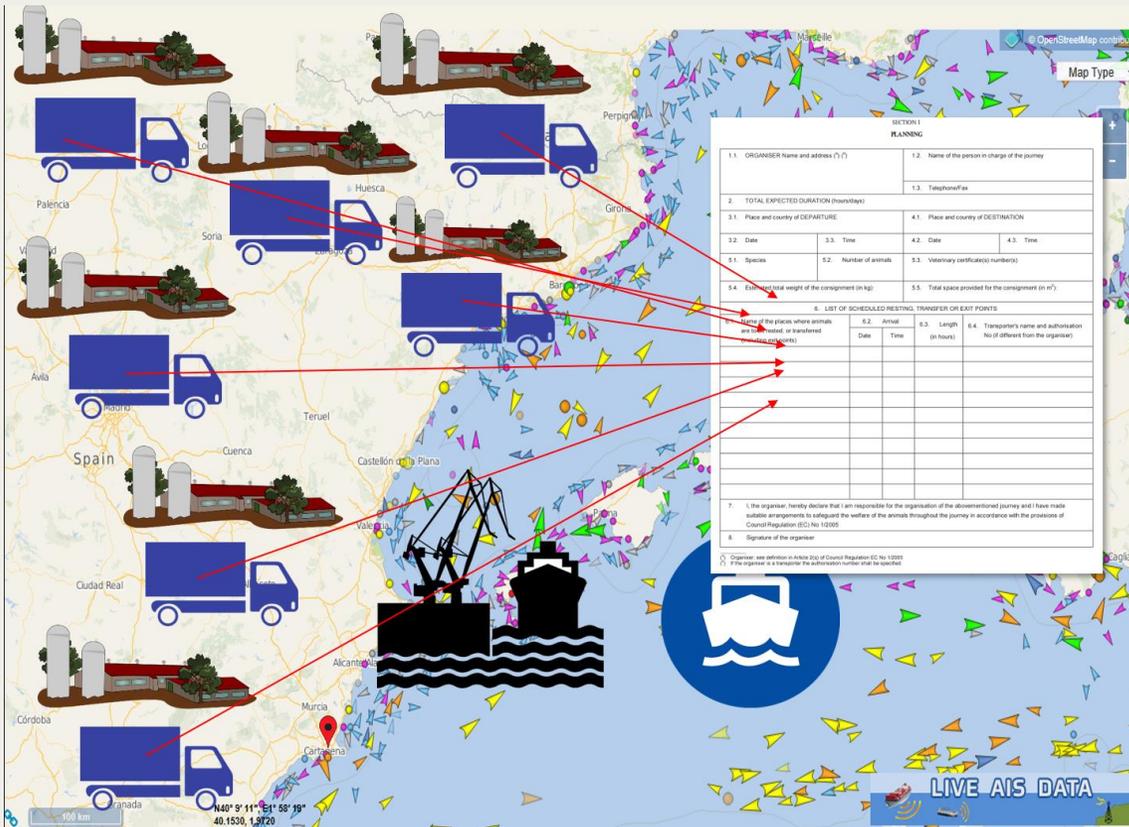
Control post at the port



Contingency plan and controls

National animal welfare standards

INTEGRATED JOURNEY LOG



DECLARACIÓN 4- DECLARACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS/AUTORIDADES COMPETENTES DESDE LA SALIDA DEL BARCO HASTA LA DESCARGA DE LOS ANIMALES EN EL PUERTO DE DESTINO

(SECTION 4 - DECLARATION BY TRANSPORTERS FROM DEPARTURE OF THE VESSEL TO UNLOADING OF ANIMALS IN THE PORT OF DESTINATION)

Nº (JL Nº)		20230814		FECHA (DATE)		21/08/2023		Nº SOLICITUD CEXGAN (Nº APPLICATION TO EXPORT)		2122819	
ORGANIZADOR (ORGANISER):				GANADOS MONTALBAN DE ALMACELLES SL				ANIMALES (ANIMAL DATA)		Nº/especie	
(Name):				B-25232570				Especies (species) BOVINA		Peso medio/especie	
(VAT number):				To PORT SAID				DECLARACIÓN DE LA PERSONA RESPONSABLE DE ESTE VIAJE (NAME OF THE PERSON IN CHARGE OF THE JOURNEY)			
Declaración del transportista del buque (Declaration of vessel transporter):				To PORT SAID							
Vessel IMO Nº (Vessel IMO Nº)				6519144							
¿Existen diferencias entre el itinerario propuesto (fecha/horas) en la planificación y el itinerario seguido desde el puerto de salida hasta el puerto de destino? (Are there any differences between actual and proposed itinerary (dates and times) in planning from the port of departure to the port of destination?)											
No (No) <input checked="" type="checkbox"/>											
¿Explicar motivos (Explain the reason):											
Información relevante que afecte al bienestar de los animales (Relevant information about animal welfare)											
Animales (animals):				Cuidadores (attendants):							
Vessel (vessel):				Prácticas de transporte (transport practices):							
Nombre, función y dirección del declarante (name, title and address of declarant)				PORT SAID							
Lugar, fecha y firma (Place, date and signature)				PORT SAID 21/08/2023							
Declaración de la autoridad competente del país tercero tras la supervisión de la descarga según lo establecido en el capítulo 7.2.10.e del Código Sanitario para los Animales Terrestres de la OIE (Declaration of competent authority of third country after supervising the unloading according to Chapter 7.2.10.e of the Terrestrial Animal Health Code of the OIE)											
ANIMALES (ANIMALS)				Nº Heridos (Nº animals injured)				Indicar motivo (include reason)			
								NIL			
				Nº Muertos (Nº dead animals)				Indicar motivo (include reason)			
								NIL			
Información relativa al Código Sanitario para los Animales Terrestres de la OIE. Cap 7.2 (Other information related to Terrestrial Animal Health Code of the OIE. Chapter 7.2)											
Nombre, función y dirección del declarante (name, title and address of the declarant)				SALEEM ALHELLO / SYRIAN REPUBLIC / LATAKIA							
Lugar, fecha y firma (Place, date and signature)				21/08/2023 PORT SAID							

Esta sección debe ser enviada al correo sirentra@mapama.es tras la finalización del viaje (This section must be sent to sirentra@mapama.es after the end of the journey)

National animal welfare standards

Royal Decree 990/2022

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA, RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

19912 Real Decreto 990/2022, de 29 de noviembre, sobre normas de sanidad y protección animal durante el transporte.

El transporte de animales vivos es una actividad compleja, tanto desde el punto de vista técnico y logístico como del administrativo. Por una parte, intervienen un gran número de operadores, que con frecuencia son empresas de pequeño tamaño, pero también pueden ser grandes corporaciones de características muy distintas entre sí. Por otra parte, en la regulación y control oficial de dicha actividad pueden verse implicadas diversas autoridades competentes –incluso de varios países– que trabajan en distintos ámbitos, tales como la seguridad vial, el comercio, la sanidad animal o la protección de los animales durante su transporte.

Con la aprobación del Reglamento (CE) n.º 1/2005 del Consejo, de 22 de diciembre de 2004, relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas y por el que se modifican las Directivas 64/432/CEE y 93/119/CE y el Reglamento (CE) n.º 1255/97, que sigue siendo la normativa básica de toda la Unión Europea, se dio un paso adelante en el establecimiento de un marco jurídico en esta materia, estableciéndose diversas novedades respecto a la normativa vigente hasta entonces.

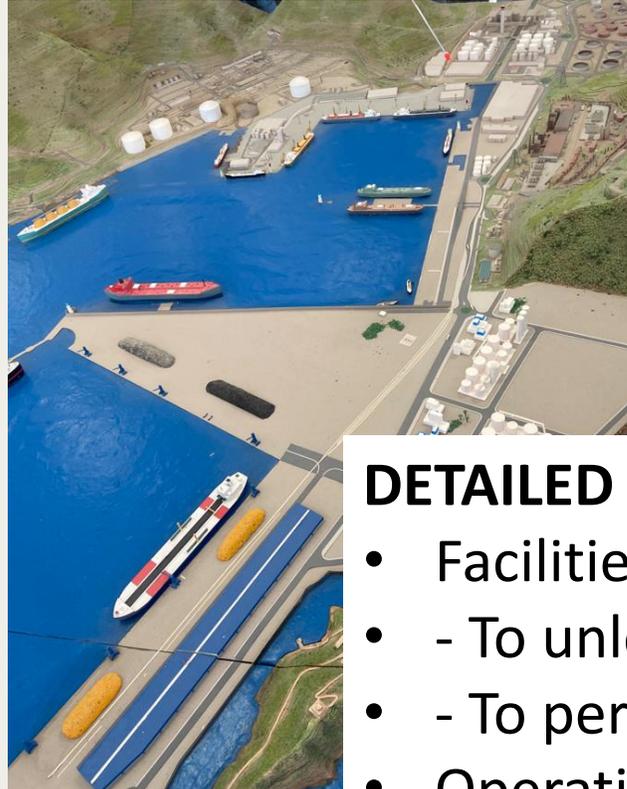
Mediante el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sobre autorización y registro de transportistas y medios de transporte de animales y por el que se crea el Comité español de bienestar y protección de los animales de producción, se establecieron en España disposiciones de aplicación de dicho reglamento, con el fin de crear algunos elementos básicos para asegurar el cumplimiento del mismo, tales como el Registro de transportistas y medios de transporte, e incluir aspectos de sanidad animal regulados básicamente por la Ley 8/2003, de 24 de abril, de sanidad animal, aún vigente. Efectivamente, dicha ley establece, en su artículo 47, que los medios de transporte de animales (salvo de animales domésticos de acuerdo a la definición establecida en dicha ley) y las empresas propietarias deben estar autorizados como requisito previo para el ejercicio de su actividad, por lo que coexistían, y aún lo hacen, las obligaciones debidas a la normativa sobre protección de los animales durante su transporte y las relativas a sanidad animal.

La promulgación de la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, para el cuidado de los animales, en su explotación, transporte, experimentación y sacrificio, estableció un régimen sancionador propio en la materia. Además, el artículo 8 de dicha ley dispone que los transportistas de animales, sus vehículos, contenedores o medios de transporte deben disponer de la correspondiente autorización y estar registrados, en los términos que reglamentariamente se determinen.

La experiencia adquirida hizo necesario en 2016 actualizar la normativa básica de ámbito nacional, mediante el Real Decreto 542/2016, de 25 de noviembre, sobre normas de sanidad y protección animal durante el transporte, situación que vuelve a producirse en estos momentos.

Efectivamente, la aprobación de un nuevo marco europeo sobre controles oficiales ha puesto de manifiesto que existe un margen para mejorar los mecanismos disponibles para asegurar el cumplimiento de las normas, máxime cuando la protección del bienestar de los animales constituye un objetivo legítimo de interés general, de acuerdo con el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, mejoras que se abordan en el presente texto.

La estructura general del real decreto de 2016 se mantiene aquí, con las normas de sanidad y bienestar animal en el transporte, los requisitos para los puntos de salida y entrada y control y régimen sancionador. Los requisitos básicos de la normativa sobre



DETAILED REQUIREMENTS FOR EXIT POINTS:

- Facilities:
 - - To unload animals when necessary
 - - To perform emergency killing
- Operational procedures
- Veterinary services available 24/7
- Training staff
- Contingency plan

National animal welfare standards

Royal Decree 990/2022

I. DISPOSICIONES GENERALES

MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA,
RELACIONES CON LAS CORTES Y MEMORIA DEMOCRÁTICA

19912 Real Decreto 990/2022, de 29 de noviembre, sobre normas de sanidad y protección animal durante el transporte.

El transporte de animales vivos es una actividad compleja, tanto desde el punto de vista técnico y logístico como del administrativo. Por una parte, intervienen un gran número de operadores, que con frecuencia son empresas de pequeño tamaño, pero también pueden ser grandes corporaciones de características muy distintas entre sí. Por otra parte, en la regulación y control oficial de dicha actividad pueden verse implicadas diversas autoridades competentes –incluso de varios países– que trabajan en distintos ámbitos, tales como la seguridad vial, el comercio, la sanidad animal o la protección de los animales durante su transporte.

Con la aprobación del Reglamento (CE) n.º 1/2005 del Consejo, de 22 de diciembre de 2004, relativo a la protección de los animales durante el transporte y las operaciones conexas y por el que se modifican las Directivas 64/432/CEE y 93/119/CE y el Reglamento (CE) n.º 1255/97, que sigue siendo la normativa básica de toda la Unión Europea, se dio un paso adelante en el establecimiento de un marco jurídico en esta materia, estableciéndose diversas novedades respecto a la normativa vigente hasta entonces.

Mediante el Real Decreto 751/2006, de 16 de junio, sobre autorización y registro de transportistas y medios de transporte de animales y por el que se crea el Comité español de bienestar y protección de los animales de producción, se establecieron en España disposiciones de aplicación de dicho reglamento, con el fin de crear algunos elementos básicos para asegurar el cumplimiento del mismo, tales como el Registro de transportistas y medios de transporte, e incluir aspectos de sanidad animal regulados básicamente por la Ley 8/2003, de 24 de abril, de sanidad animal, aún vigente. Efectivamente, dicha ley establece, en su artículo 47, que los medios de transporte de animales (salvo de animales domésticos de acuerdo a la definición establecida en dicha ley) y las empresas propietarias deben estar autorizados como requisito previo para el ejercicio de su actividad, por lo que coexistían, y aún lo hacen, las obligaciones debidas a la normativa sobre protección de los animales durante su transporte y las relativas a sanidad animal.

La promulgación de la Ley 32/2007, de 7 de noviembre, para el cuidado de los animales, en su explotación, transporte, experimentación y sacrificio, estableció un régimen sancionador propio en la materia. Además, el artículo 8 de dicha ley dispone que los transportistas de animales, sus vehículos, contenedores o medios de transporte deben disponer de la correspondiente autorización y estar registrados, en los términos que reglamentariamente se determinen.

La experiencia adquirida hizo necesario en 2016 actualizar la normativa básica de ámbito nacional, mediante el Real Decreto 542/2016, de 25 de noviembre, sobre normas de sanidad y protección animal durante el transporte, situación que vuelve a producirse en estos momentos.

Efectivamente, la aprobación de un nuevo marco europeo sobre controles oficiales ha puesto de manifiesto que existe un margen para mejorar los mecanismos disponibles para asegurar el cumplimiento de las normas, máxime cuando la protección del bienestar de los animales constituye un objetivo legítimo de interés general, de acuerdo con el Tribunal de Justicia de la Unión Europea, mejoras que se abordan en el presente texto.

La estructura general del real decreto de 2016 se mantiene aquí, con las normas de sanidad y bienestar animal en el transporte, los requisitos para los puntos de salida y entrada y control y régimen sancionador. Los requisitos básicos de la normativa sobre



SPECIFIC REQUIREMENTS FOR EXPORTS BY VESSELS:

- Vessel available at least 24h before the expected time of departure.
- Animal weight recordings available for inspectors

ORGANISERS:

- Only one for each vessel.
- Registered
- Contingency plan



TRAINING:

- Port operators.
- Vessel's crew



Current challenges and conclusions



- Implementation of the new requirements for livestock vessel's controls: vet on board.
- Practical use of the new database (Thetis)



- Crew's training



- Communication with CA of the place of destination

Thank you

Multi-regional Whole Journey Scenario workshop on long-distance transport
by land and sea between Europe, the Middle East, and North Africa

7 - 9 November 2023, Tunis, Tunisia



World Organisation
for Animal Health
Founded as OIE