

Перевозка

(сокращение времени транспортировки)

- (Информация о) Перемещение животных с целью торговли
- Сокращение времени транспортировки (живые животные)
- Контрольные пункты

Леон Арнтс

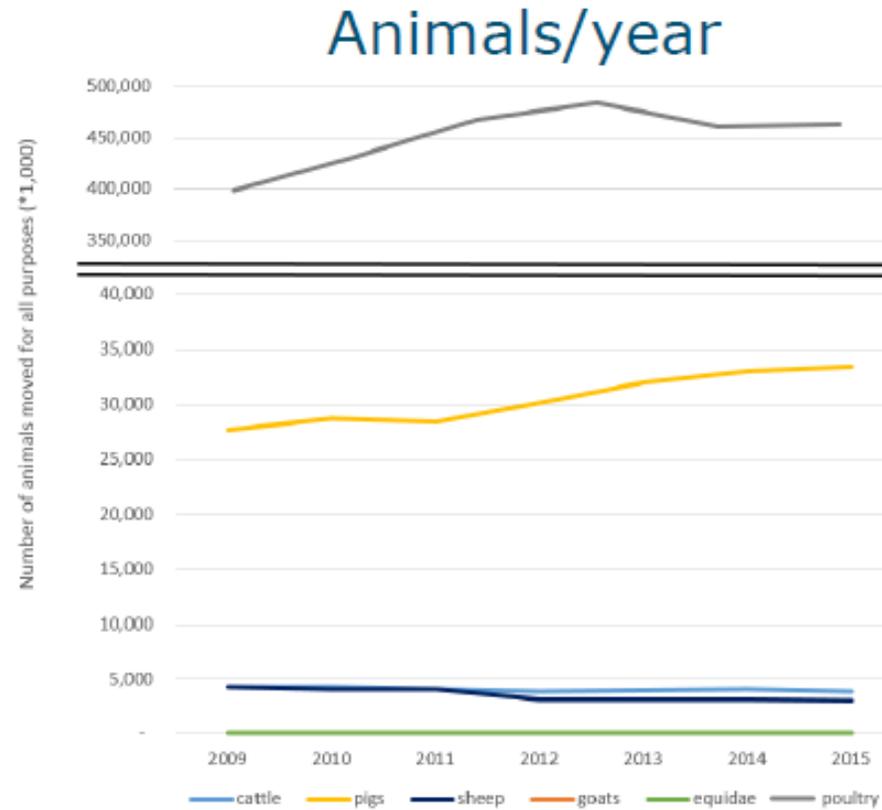
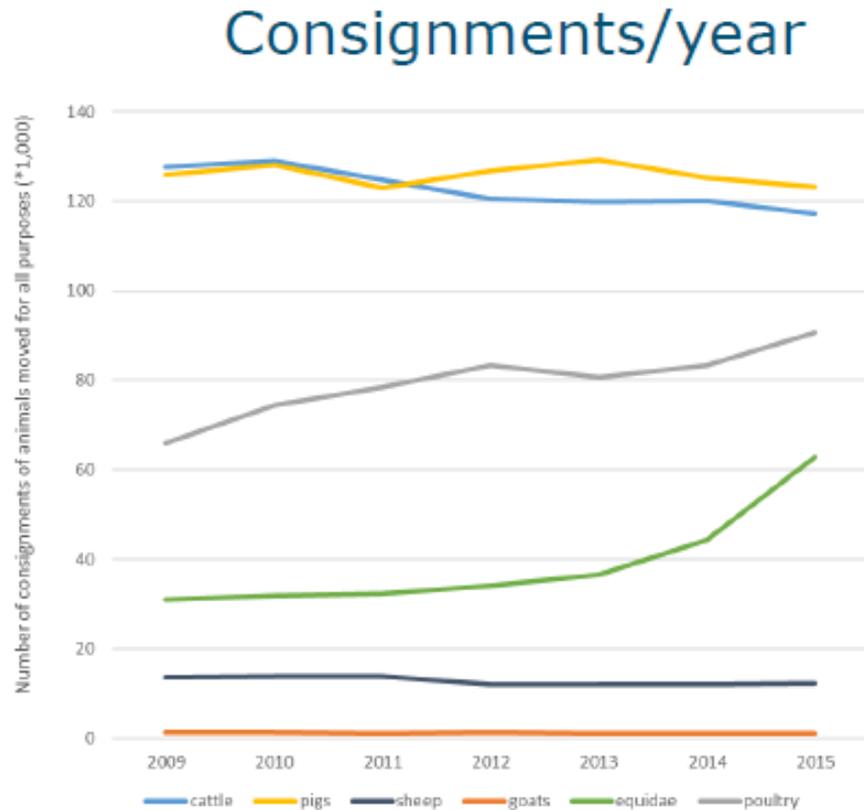
Министерство сельского хозяйства, природных ресурсов и качества
продовольствия

18.06.2019

Торговля животными внутри ЕС

- ▶ Источник: «Экономика транспортировки животных. Дальние перевозки животных в ЕС»
Д-р Коэн ван Вахенберг, группа Экономических исследований Вахенинген
(Форум МЭБ по благополучию животных, Франция, 11-12 апреля 2019 года)

Перевозка животных (во всех целях) внутри ЕС (2009–2015)

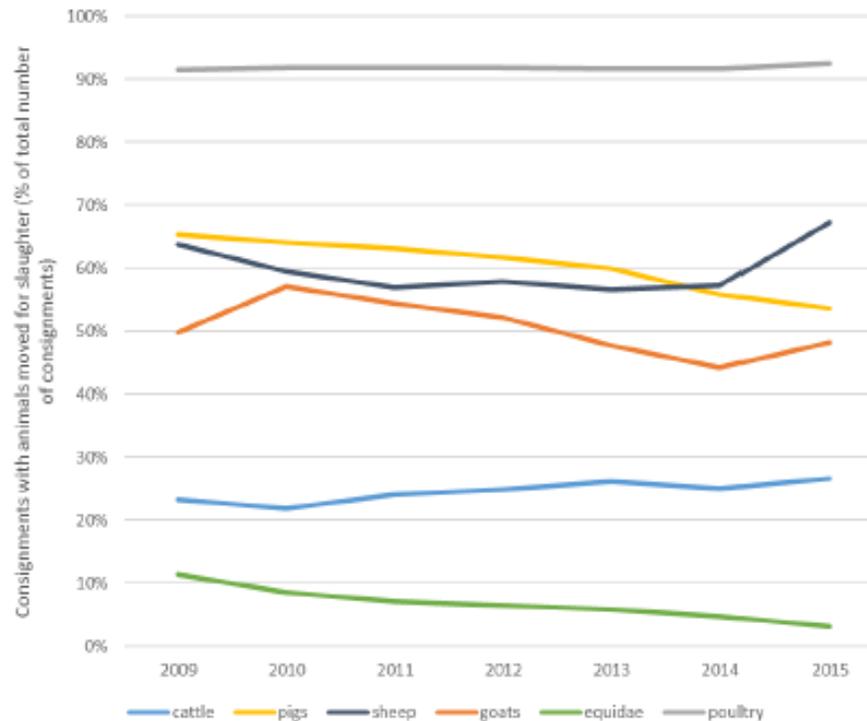


- Consignments/year 365,000->410,000; most pigs, cattle
- Animals/year 440->540 million; most poultry (400-500 million) and pigs (27-34 million)

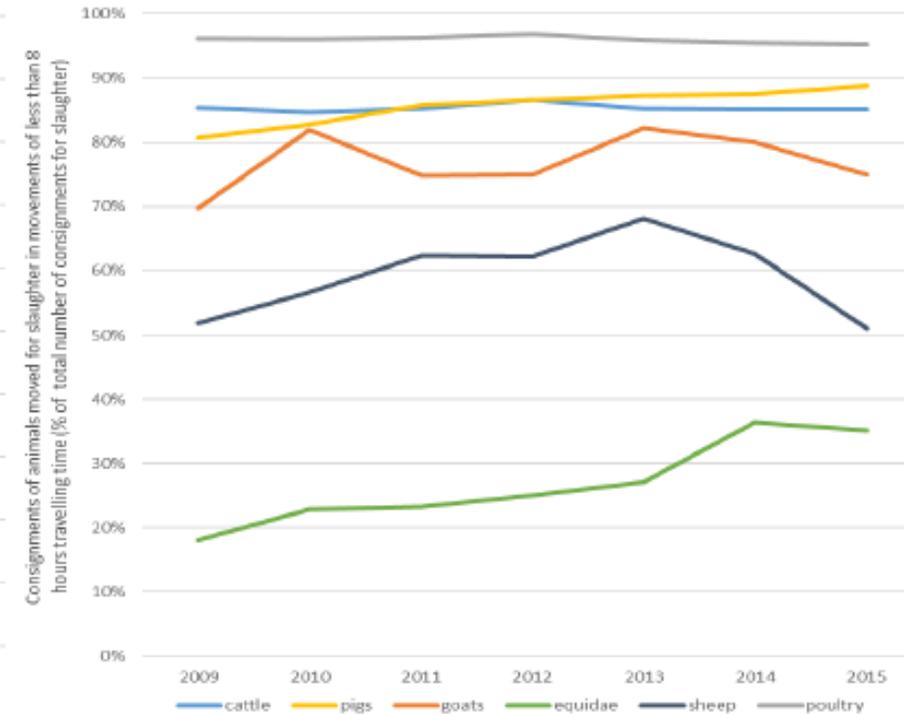
18.06.2019

Перевозка животных (на убой) внутри ЕС (2009–2015)

% animals for slaughter

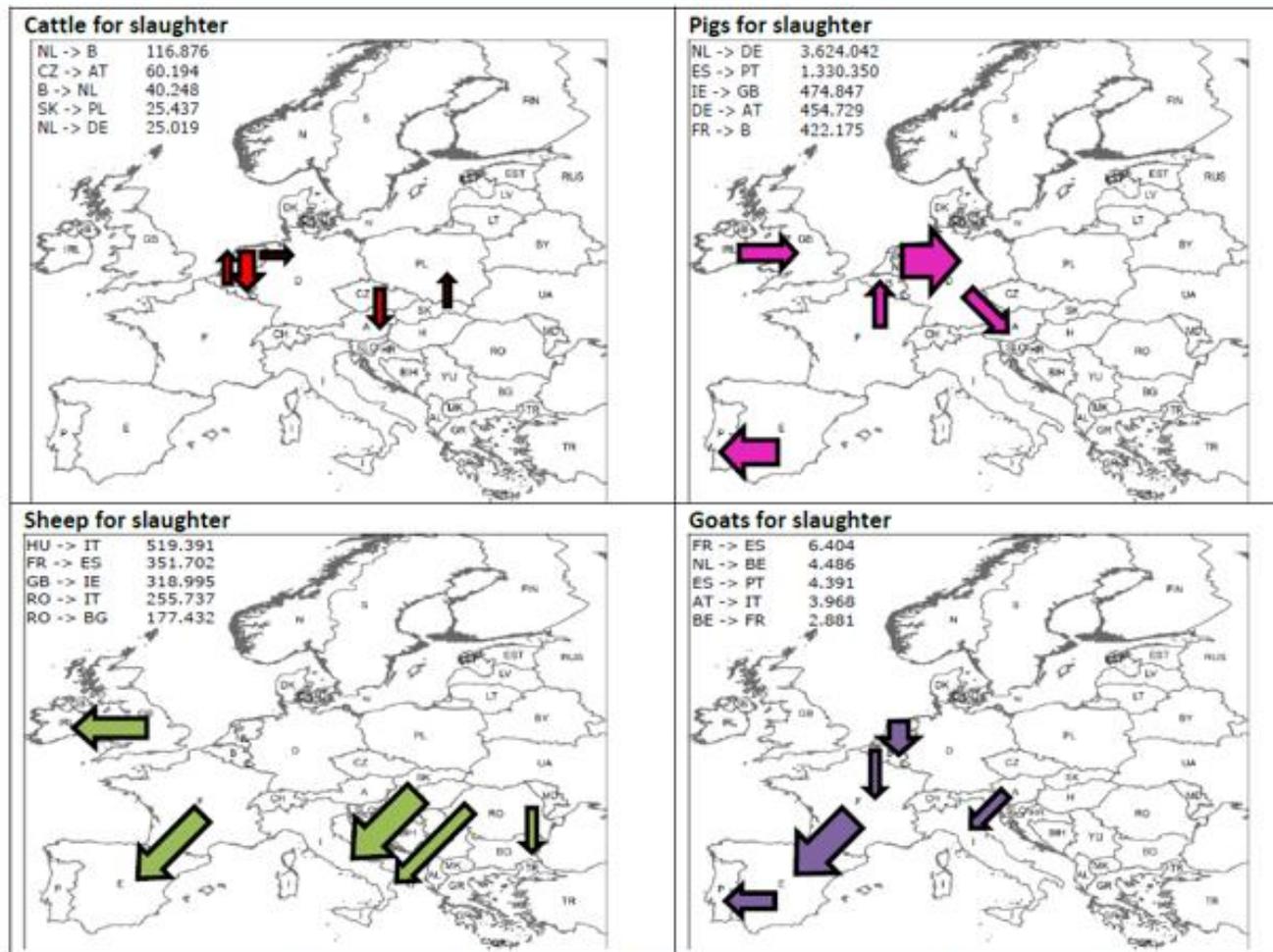


% <8 hours travelling time



- Majority moved for slaughter, except cattle and equidae
- Majority moved less than 8 hours, except equidae

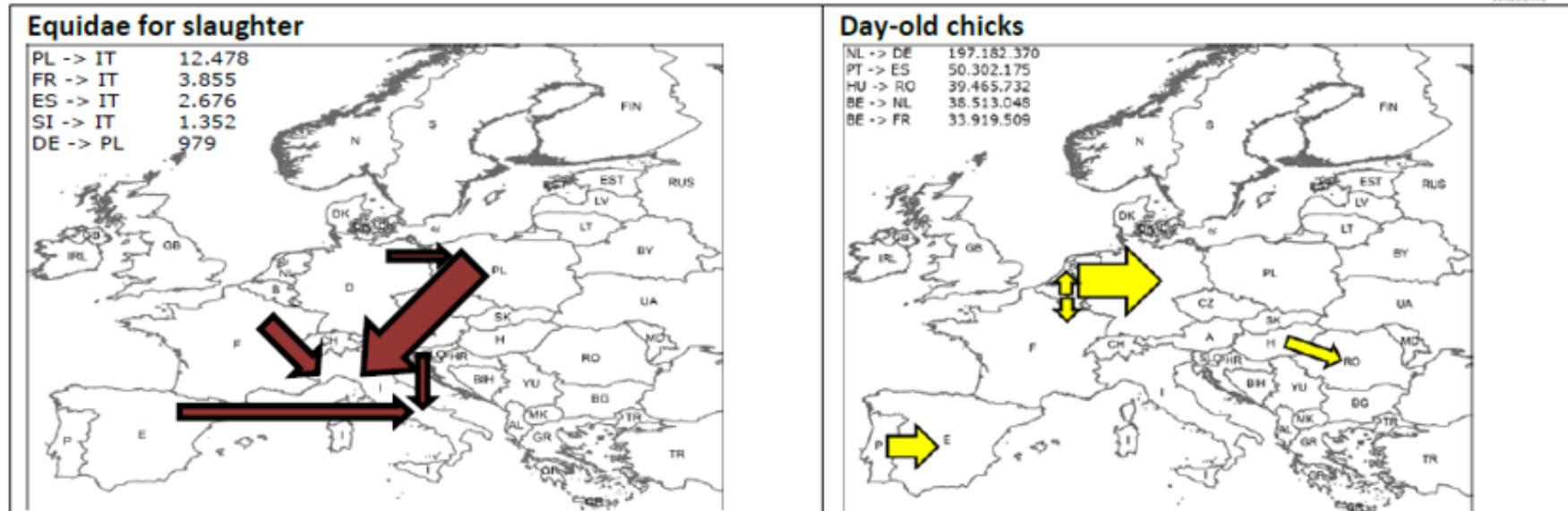
Перевозка животных (на убой) внутри ЕС (2015)



- Movements throughout EU, route depends on animal type

18.06.2019

Перевозка лошадей на убой и суточных цыплят внутри ЕС (2015)



- Horses for slaughter to Italy
- Day-old chicks Netherlands large player

Причина перемещения животных?

1. Разница в стоимости убоя между государствами-членами

- ▶ 5.5 млн утративших яичную продуктивность кур в год из Нидерландов в Польшу
- ▶ Низкая стоимость труда на бойнях в Польше компенсирует дополнительные транспортные расходы

Table Comparing scenario 1 'transport of spent hens from the Netherlands for slaughter in Poland' with scenario 2 'slaughter of spent hens in the Netherlands followed by transport of their meat to Poland'

| Indicators | Unit | Scenario 1 | Scenario 2 | Difference |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Costs | | | | |
| Total costs | € per kg meat in Poland | 0.88 | 1.20 | 0.32 |
| <i>Among which</i> | | | | |
| Transport costs | € per kg meat | 0.32 | 0.04 | -0.28 |
| Slaughter costs | € per kg meat | 0.55 | 1.07 | 0.52 |
| Transport costs after slaughter | € per kg meat | 0.01 | 0.09 | 0.08 |

Причины перемещения животных в ЕС

2. Различия в себестоимости производства между государствами-членами

- ▶ Лошади из Польши в Италию
- ▶ Сравнение Польши и Италии
 - ▶ Широко доступные пастбища
 - ▶ Снижение себестоимости продукции за счет снижения затрат на корма и рабочую силу и традиции разведения лошадей с маложирным мясом
- ▶ Низкая себестоимость производства в Польше компенсирует дополнительные расходы по транспортировке живых лошадей



Причины перемещения животных в ЕС

3. Недостаточные мощности по убою скота в государстве-члене

- 570 000 ягнят/год из Венгрии в Италию

Table Comparing scenario 1 'transport of lambs from Hungary for slaughter in Italy' with scenario 2 'slaughter of lambs in Hungary followed by transport of their meat to Italy'

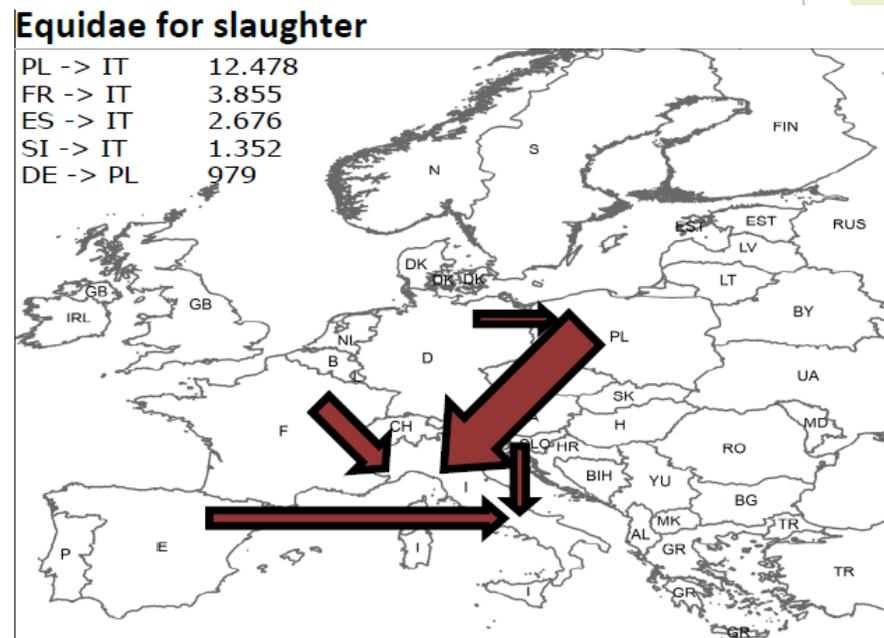
| Indicators | Unit | Scenario 1 | Scenario 2 | Difference |
|--------------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Costs | | | | |
| Total | € per kg meat in Italy | 1.16 | 0.67 | 0.49 |
| <i>Among which</i> | | | | |
| Transport costs | € per kg meat | 0.44 | 0.10 | 0.34 |
| Slaughter costs | € per kg meat | 0.69 | 0.51 | 0.18 |
| Transport costs | € per kg meat | 0.02 | 0.07 | -0.05 |

- Приватизация в 1990-х годах; продажа мощностей по убою итальянским компаниям; закрытие скотобоен в Венгрии.
- 80–90% ягнят перемещаются из Венгрии в Италию



Причины перемещения животных в ЕС

4. Отсутствие внутреннего потребительского спроса и большой спрос в другом государстве-члене
- Лошади в Италию
 - Большая часть конины в ЕС потребляется в Италии
 - «Местного производства», «Местного происхождения»
 - Свежее (= не замороженное) мясо



Причины перемещения животных в ЕС

5. Различия в политике благополучия животных между государствами-членами

- ▶ Более строгое правоприменение и менее строгие нормы - стимулы для перемещения животных
- ▶ Недавний анализ по Постановлению 1/2005: улучшились общие показатели его внедрения, регистрации данных, обеспечение применения, соблюдение требований по пригодности животных для транспортировки



Сокращение сроков транспортировки

18.06.2019

Кодекс здоровья наземных животных МЭБ

Раздел 7: Благополучие животных.

Article 7.3.1.

The amount of time animals spend on a *journey* should be kept to the minimum.

18.06.2019

Европейский Союз

Правила транспортировки (Постановление Совета (ЕС) № 1/2005):

- ▶ Декларативная часть (5): «По соображениям благополучия животных перевозка животных в дальних рейсах, в том числе на убой, должна быть максимально ограничена».
- ▶ Статья 3(a): надлежит заранее принять все необходимые меры по сведению к минимуму продолжительности рейса и удовлетворению потребностей животных во время него;

Научный комитет по охране здоровья и благополучию животных (SCAHAW, 2002):

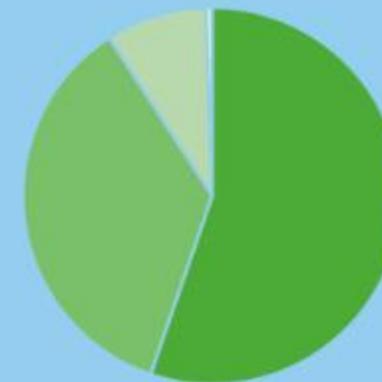
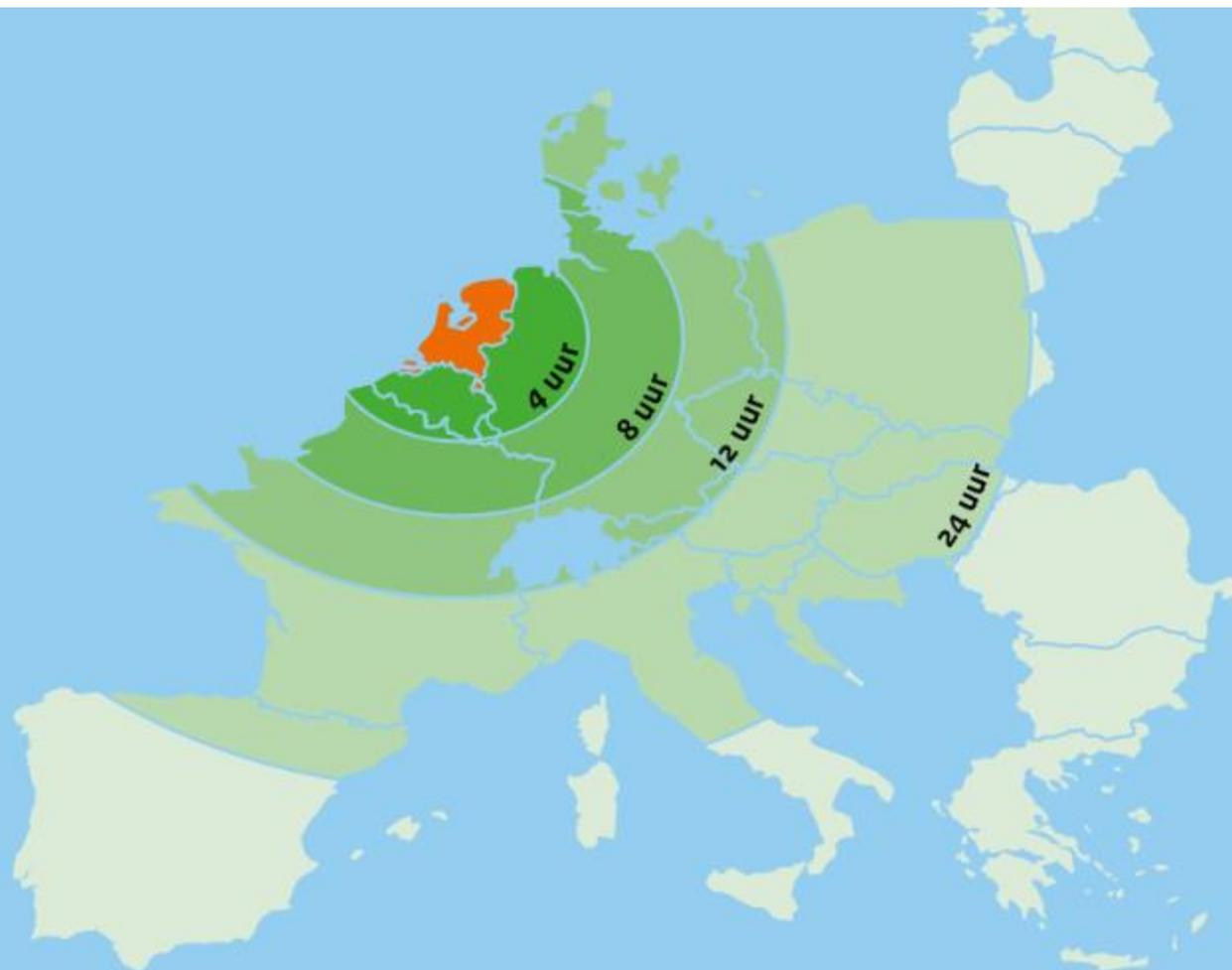
- ▶ Многие виды и категории животных должны получать значительное время на отдых (не менее 6 часов) после максимум 8-часовой транспортировки.

Нидерланды

- ▶ Акцент на убой животных и экспорт племенного скота
- ▶ Экспорт убойных животных в страны за пределами ЕС
- ▶ Анализ времени транспортировки убойных животных
- ▶ Встречи с представителями отрасли и НГО:
 - ▶ Добавление максимального времени транспортировки для собственных торговых марок
 - ▶ Поиск местного рынка для переставших нестись кур
 - ▶ Исследование (дальнего) экспорта поросят на убой
 - ▶ Коммуникация и осведомленность
- ▶ Использование международных платформ/Совместная организация круглых столов

Убойные животные, 2018

Время транспортировки



2,5 miljoen
dieren



151.000
dieren

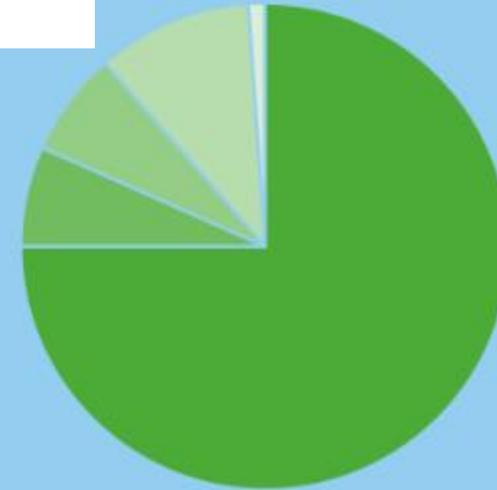
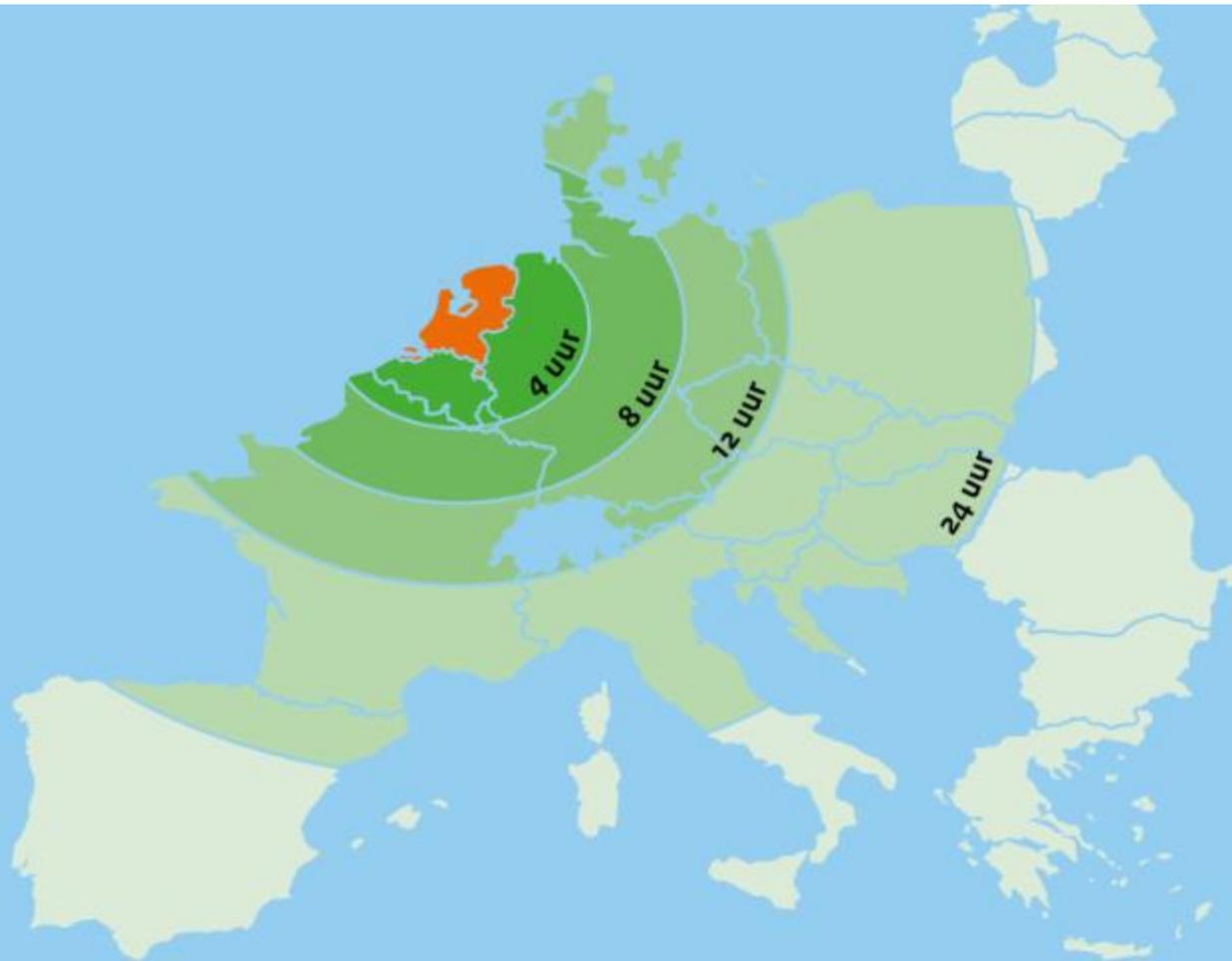


137.000
dieren

18.06.2019

Убойные животные, 2018

Время транспортировки



29,5 miljoen

18.06.2019

Bron: TRACES

Экспорт животных за пределы ЕС

2018:

- ▶ 21 млн суточных цыплят
- ▶ 27 500 голов КРС
- ▶ 3500 свиней
- ▶ 3500 лошадей
- ▶ 2000 овец/коз

Экспорт живого КРС и спермы

| <i>Страна</i> | <i>КРС, 2018</i> | <i>Сперма, 2018</i> |
|---------------|------------------|---------------------|
| Россия | 14 377 | 132 086 |
| Марокко | 2304 | 0 |
| Ливан | 2,151 | 0 |
| Египет | 1813 | 7064 |
| Казахстан | 1767 | 0 |

- ▶ Основные направления: Россия и страны-импортеры КРС (1500+ голов), но не спермы:
 - ▶ Марокко
 - ▶ Ливан
 - ▶ Казахстан

Контрольные пункты в ЕС

- ▶ Посещение «ван Доммелен», среда, 19 июня



18.06.2019

Утвержденные ЕС контрольные пункты

Постановление Совета (ЕС) 1255/97:

- ▶ Контрольные пункты - места отдыха животных в течение как минимум 12 часов или более по прошествии максимального времени в пути, регламентированного Постановлением 1/2005.
- ▶ Компетентный орган утверждает и присваивает официальный номер каждому контрольному пункту.
- ▶ Такое утверждение может быть ограничено конкретными видами или определенными категориями животных и состоянием их здоровья.
- ▶ Государства-члены уведомляют Комиссию о перечне утвержденных контрольных пунктов и всех последующих его обновлениях. Контрольные пункты подлежат публикации Комиссией:
https://ec.europa.eu/food/sites/food/files/animals/docs/aw_list_of_approved_control_posts.pdf

Требования

- ▶ Официальные меры контроля
- ▶ Санитарно-гигиенические мероприятия
- ▶ Здания и сооружения
- ▶ Операции (погрузка/выгрузка/уход за животными)