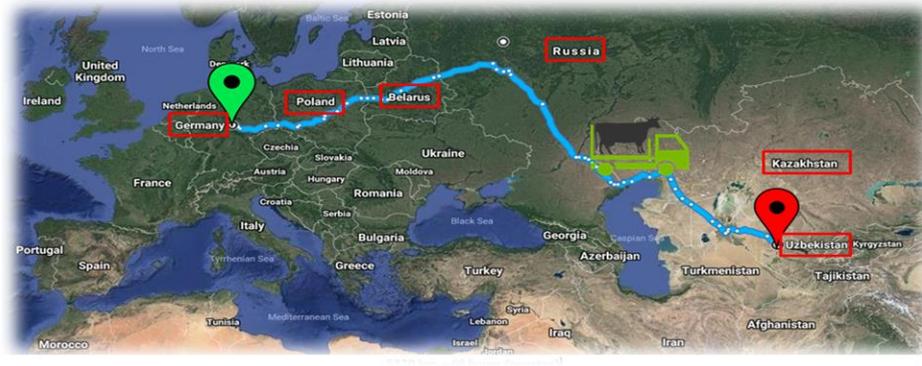




# First OIE ‘Whole Journey Scenario’ Workshop in Europe

25-27 April 2018, Poland



**Country Report on animal welfare during long distance and cross-border transport by land**

**Report from: Republic of Uzbekistan**

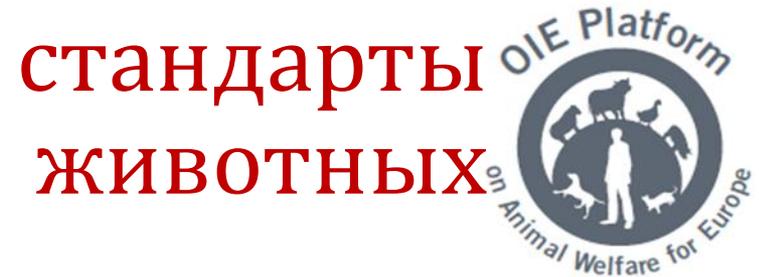
**Rapporteur: Dr. Abdurasul Boltaev**



# Компетентные органы

- Государственный комитет ветеринарии Республики Узбекистан.
  - закон «О ветеринарии»
  - закон «О разрешительных процедурах»
  - закон «Об охране и использовании животного мира»
  - закон «О стандартизации»
  - закон «О техническом регулировании»
  - закон «О железнодорожном транспорте»
  - закон «О безопасности дорожного движения»
  - Кодекс «Об административной ответственности»
  - «Уголовный кодекс»
  - «Таможенный кодекс»
  - Международных соглашений
  - другие нормативно-правовые и нормативно-технические документы в области ветеринарии, разработанных с учетом вышеуказанных законодательных документов.
  
- Министерство внешней торговли, Государственный таможенный комитет, Государственный комитет экологии, Агентство стандартизации, метрологии и сертификации, Агентство автомобильного транспорта, Агентство Узгосжелдорнадзор.

# Минимальные благосостояния



Согласно статья 7 Закона «О ветеринарии» Республики Узбекистан, Государственный комитет ветеринарии разрабатывает и утверждает ветеринарные, ветеринарно-санитарные правила и нормы, которые устанавливают:

- ✓ минимальные стандарты благосостояния животных, включая требования к осмотру животных перед началом и в ходе перевозки, оценки их способности перенести перевозку, сертификации и ведению регистрационных журналов с учетом требований Кодекса здоровья наземных животных МЭБ (Глава 7.3)



# Услуги и транспортные средства

Согласно Законами «О ветеринарии», «О стандартизации», «Об охране и использовании животного мира» Республики Узбекистан, Государственный комитет ветеринарии в месте с Госкомэкологии, Агентство стандартизации, метрологии и сертификации, Агентство автомобильного транспорта и Узгосжелдорнадзорами разрабатывают стандарты, которые устанавливают:

- ✓ стандартов оборудования, контейнеров, транспортных средств, служащих для транспортировки животных с учетом требований Кодекса здоровья наземных животных МЭБ (Глава 7.3) и стандартами ISO.



# Компетенции

Согласно Законами «О техническом регулировании», «О железнодорожном транспорте», «О безопасности дорожного движения» Республики Узбекистан, Агентство автомобильного транспорта и Агентство Узгосжелдорнадзор разрабатывают стандарты и согласовывает с Государственным комитетом ветеринарии, которые устанавливают:

- ✓ стандарты компетентности экспедиторов, водителей и менеджеров по оборудованию в вопросах благосостояния животных.

# Компетенции



Агентство автомобильного транспорта и Агентство Узгосжелдорнадзор разрабатывает ежегодный учебный план для экспедиторов, водителей и менеджеров по оборудованию в вопросах благосостояния животных.

Для ветеринарных специалистов Государственный комитет ветеринарии проводит ежегодно тренинг курсы по вопросам ветеринарии, в том числе благосостоянии животных.

*As described Article 7.3.3. point 6 d. of [Chapter 7.3 of OIE TAHС](#)*

# Внедрение стандартов



Компетентным органом по стандартизации является Агентство стандартизации, метрологии и сертификации.

*As described Article 7.3.3. point 6 e. of [Chapter 7.3 of OIE TAHC](#)*

# Мониторинг и оценка



Компетентным органом по мониторинга и оценки эффективности санитарных норм и аспектов благосостояния животных является Государственный комитет ветеринарии и его территориальных подразделений.

*As described Article 7.3.3. point 6 f. of [Chapter 7.3 of OIE TAHC](#)*

# Использование ветеринарных препаратов



Компетентным органом по проверке и оценке использования ветеринарных препаратов являются Государственный комитет ветеринарии и Государственный научный центр по контролю качества и оборота ветеринарных лекарственных средств и кормовых добавок.

*As described Article 7.3.3. point 6 g. of [Chapter 7.3 of OIE TASC](#)*

# Трансграничные перевозки животных



Государственный надзор на государственной границе осуществляются на основании закона «О ветеринарии» и «Положение о порядке выдачи разрешения на экспорт, импорт и транзит через территорию Республики Узбекистан подконтрольных государственной ветеринарной службе товаров» утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан от 15.03.2017 года за № 139.

*As described Article 7.3.3. point 6 h. of [Chapter 7.3 of OIE TASC](#)*

# Отчетность о значительных проблемах со здоровьем животных



Имеются проблемы транспортировки при импорте крупного рогатого скота из зарубежных стран.

**Например:** согласно контракта от 02 марта 2015 года была поставка крупного рогатого скота в количестве 99 голов из Федеративной Республики Германии (отправитель: ЦФЭ Цухтфи-экспорт Гмбх) в Республику Узбекистан (получатель: ООО «Pro Milk Technology»).

К прибытию автотранспорта на выгрузки животных от 01.10.2015 г. время: 13:05 при осуществлении ветеринарного контроля установлено, что во время транспортировки пало 1 голова (ушной марки 28140), 4 головы абортено (ушной марки 59036, 91768, 363357, 51710) и 3 головы получены травмы (ушной марки 70564, 52379, 05635).

Для уточнения данного вопроса осуществлялся патологоанатомический вскрытия и установлено, что животное пало во время транспортировки вследствие прободения прямой кишки. Также аборт и травмы получены во время транспортировки.

В результате чего, государственным ветеринарным инспектором составлен протокол вскрытия и отчет о контроле прибывших по месту назначения нетелей и информация предоставлена стране экспортеру.



# Выводы

Не отвечает на некоторые стандарты МЭБ в отношении благосостояния животных на длинных дистанциях и трансграничных перевозках животных по суше.

Например, не всегда соблюдается правила транспортировки животных. Не каждый экспедитор, водитель и менеджер не знают обращения и ухода за животными, планирование перевозки, включая погрузку, длительность перевозки, маршрут и расположение мест отдыха в пути.

Также, большинство не знакомы с конструкцией и техническое обслуживание транспортных средств и контейнеров, остановки в пути, водопой и кормление. А также порядок действий в нештатных ситуациях.



# Выводы

Некоторые национальные стандарты не соответствуют стандартами МЭБ.

Необходимо провести инвентаризации национальные законодательные документы и поэтапно гармонизировать национальные стандарты с учетом стандартами МЭБ.

**Thank you for your attention!**  
**Dziękuję za uwagę !**  
**Danke für Ihre Aufmerksamkeit !**  
**Merci de votre attention**  
**Etiborlaringiz uchun rahmat!**  
**Спасибо за внимание!**

